

GC380F-2E0 仕様

機械質量	28960kg
前輪荷重	11395kg
後輪荷重	17565kg

性能	
走行速度 作業時(前後進共)	0~30m/min
自走時(前後進共)	0~26km/h
最大けん引力	138kN[14048kgf]
最小回転半径	12m
登坂能力(作業時)	24度
タイヤサイズ	14.00-24-16PR

エンジン	
エンジン名称	コマツ SA A6D140E

定格出力/回転数	368kW/2000rpm(500PS/2000rpm)
総行程容積(総排気量)	15.239ℓ [15239cc]

作業機	
駆動方式	静油圧駆動
ロータサイドシフト量(左右共)	450mm
切削深さ	200mm
切削深さ精度	±2mm
切削幅	2070mm

水・油類の容量	
燃料	700ℓ
散水タンク	2000ℓ
作動油	470ℓ

単位は、国際単位系によるSI単位表示。[]内の非SI単位は参考値です。

オプション装置

■前進警報(チャイム)装置 [オプション]



■車速制限装置 [オプション]



■障害物検出装置 [オプション]

■緊急停止装置用車両パンパ [オプション]

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-4746

商品企画室 TEL. 03-5561-2672

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

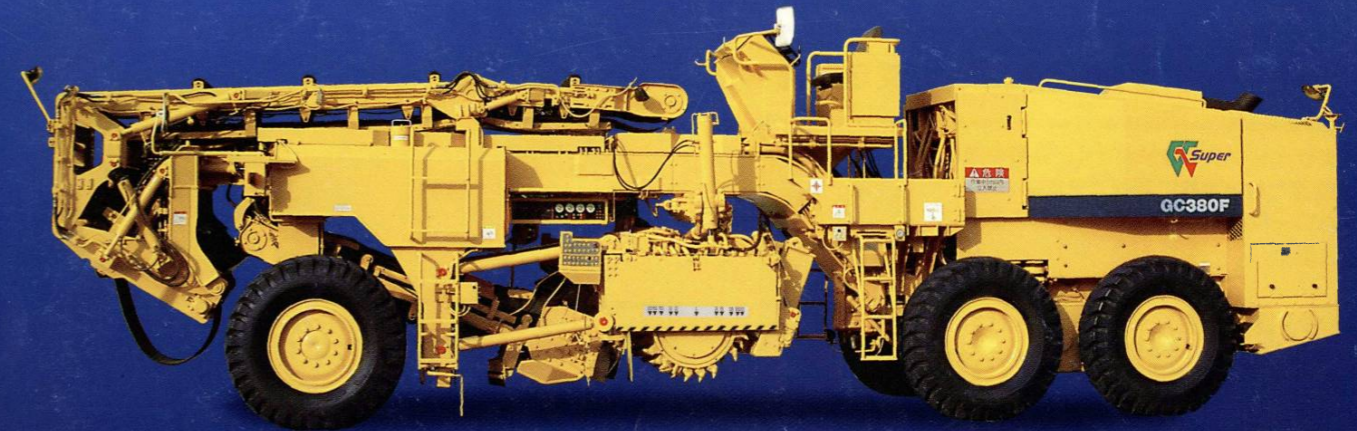
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ

コマツ教習所

北海道センター TEL. 011-377-3866	粟津センター TEL. 0761-44-3930
群馬センター TEL. 027-350-5356	愛知センター TEL. 0586-26-4111
埼玉センター TEL. 042-953-4430	京都センター TEL. 075-924-3050
東京センター TEL. 042-532-7555	奈良センター TEL. 0743-68-3333
神奈川センター TEL. 044-287-2071	中国四国センター TEL. 086-281-2804
東北研修所 TEL. 022-236-3503	愛媛センター TEL. 0897-58-6631
静岡センター TEL. 054-262-0005	九州センター TEL. 092-935-4131

ROAD CUTTER GC380F-2 *Super*



環境にやさしく、抜群の高性能を発揮。

ビッグパワーで排出ガス2次基準をクリア

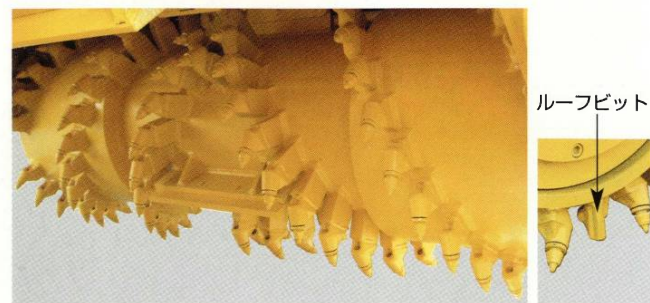
高い信頼性と低燃費で国土交通省排出ガス2次基準、EPA（米国環境保護局）2次規制に適合したコマツSAA6D140Eエンジンを搭載しています。



エンジン出力 **368kW (500PS)**

ビット耐久寿命が大幅に向上

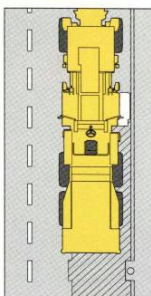
廃材流出能力の高い段付ロータドラムを採用し、切削性能およびビット耐久寿命を大幅に向上しました。ロータサイドの保護用に80mm幅ループビットを左右各2個装着しており、ロータ左右端面を保護しています。



ループビット

大きなロータシフト量が高效率作業を実現

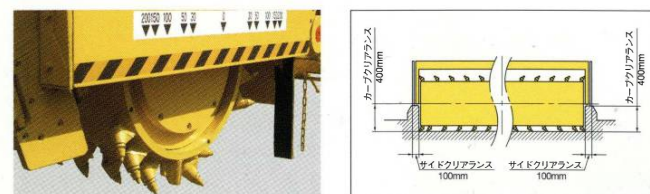
ロータのサイドシフト量が大きく、路肩や電柱のある路面でも効率的に切削できます。また、ワイドなロータ幅により、様々な幅員の道路に対応できます。



ロータシフト量(左右共) **450mm**
切削幅 **2070mm**

カーブクリアランスを400mmにアップ

両サイドともにカーブクリアランスは400mmと大きく、サイドクリアランスは100mmと小さいので、両サイドフラッシュカットが可能。切り残しが少ないので、ブレードのはつり作業が不要になります。



カーブクリアランス **400mm (左右共)**
サイドクリアランス **100mm (左右共)**

フィーダのスイング角をアップ

フィーダはスイッチひとつで自在に動かせ、積込高さ・スイング方向を容易に設定できます。油圧式なので収納も容易。なお、逆転もできるので、廃材がかみ込んだ時もラクに除去できます。また、第二フィーダに廃材飛散防止カバーを装着し、廃材のこぼれを軽減しました。

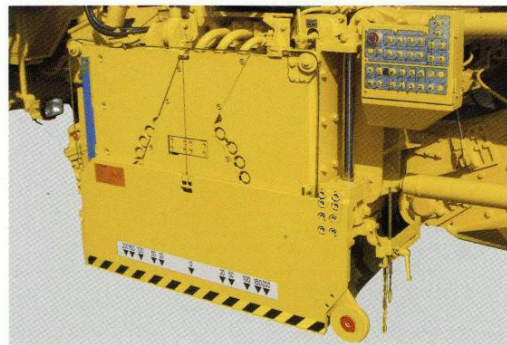


ACC (オートマッチック・カッティング・コントロール)

横断勾配傾斜制御機能: 横断勾配のモニタリング、自動切削が可能です。緑石等で深さセンサが使えない現場でも、反対側の深さセンサと横断勾配センサによって、正確な作業を行うことができます。

ならい機能: 自動切削中でもACCスイッチを操作して切削目標値を変更することができ、スピーディな作業が行えます。

設定機能: 左・右深さ、横断勾配各2つ(計6つ)の切削目標をモニタに表示でき、この切替により容易に作業が行えます。



容易なビット交換

リヤゲートのオープンスペースが広く、ビットの交換がラクに行えます。また、サイドゲートが両側ともに400mm上昇でき、ロータサイド部のビット交換も容易。ビット交換時間が大幅に短縮できます。



サービスポートを装備

洗浄機器等が接続できるウォータサービスポート、およびビット抜きインパクト等のエア機器が接続できるエアサービスポートを設置しました。



ウォータサービスポート



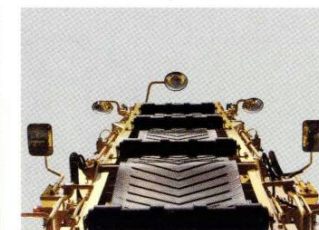
エアサービスポート

低騒音設計

外装を防音構造とし、81dB(A) (周囲7m騒音) の低騒音を実現。夜間作業時や市街地作業でも安心です。

車検取得可能

走行時は、運転席が斜め前方へ上昇できるのでワイドな視界が確保できます。



高い安全性

緊急車両停止スイッチおよびダンプ接近警報装置を装備。また、格納式リヤビューミラーを採用しているため、作業中に障害物と接触するおそれなく、作業に集中できます。ロータ点検等でリヤゲートをオープンさせると自動的にサービスブレーキが作動する安全機構も採用しています。

※写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために実際にはこのような状態で機械を放置しないようにご注意ください。

車両管理のリスク・コスト削減を図るための コマツオールサポート



コマツオールサポートメニュー

より安心して機械をお使いいただくために幅広い補償をご用意いたしました。

- ◆メンテナンスプラン ご加入いただくと、プロのメカニックが定期メンテナンスにお伺いして、機械をベストコンディションに保ちます。万が一、指定装置が故障した場合は補償いたします。
- ◆セキュリティプラン 盗難、自損事故、対人・対物賠償などの不慮の事故を補償いたします。幅広い補償範囲で事故に備えることができるため安心です。

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。